

# externe Piloten Briefing

## Fliegen ohne Betriebsleiter Bad Endorf (EDPC)

### 1. Einführung

Um die Voraussetzungen zum Fliegen ohne Betriebsleiter zu erfüllen muss die Pilotin / der Pilot nachstehendes Briefing absolviert haben.

Das Briefing kann auch mündlich durch eine geeignete Person erteilt werden.

Die Pilotin / der Pilot akzeptieren die Regelungen und werden diese entsprechen ausführen.

Ansonsten ist es der Pilotin / dem Piloten nicht gestattet ein Betrieb ohne Betriebsleiter

durchzuführen. Die Zusage zum Betrieb ohne Betriebsleiter wird vom Platzhalter oder dessen

Stellvertreter erteilt kann jederzeit widerrufen werden. Grundvoraussetzung ist, dass die Pilotin / der Pilot eine gültige Lizenz besitzt. Dies wird ausdrücklich versichert.

### 2. Anflug Bad Endorf

Vor Einflug in die Platzrunde, i.d.R 5 Min. vor Erreichen der Platzrunde, wird gemäß bekannten Sprechverfahren der Anflug angekündigt und geprüft ob ein Betriebsleiter vor Ort ist. Wir seitens EDPC Radio der initiale Anruf nicht beantwortet ist von einem Anflug ohne Betriebsleiter auszugehen.

Die Betriebssicherheit der Piste ist vor der Landung durch angemessenes Überfliegen der Landebahn zu prüfen. Die Windverhältnisse können über den auf der Halle Ost befindlichen Windsack geprüft werden.

Die bekannten Regelungen für das Funkverfahren für Flüge ohne Betriebsleiter sind einzuhalten. Beispiel:

- Endorf Radio - D-EXXX – 5 Min. nördlich EDPC 3500 ft -Endorf Radio
- Endorf Radio - D-EXXX – überfliege Platz zur Kontrolle von Nord nach Süd -
- Endorf Radio - D-EXXX – drehe Gegenanflug 34 - ..
- Endorf Radio - D-EXXX – quer Anflug Piste 34 - ..
- Endorf Radio - D-EXXX – Endanflug Piste 34 - ..
- Endorf Radio - D-EXXX – hat Piste 34 verlassen - Endorf Radio

Das Abstellen des Flugzeuges darf nur an behinderungsfreien Stellen (mind. 30 Mtr. von der Landebahn Mitte) oder an den ausgewiesenen Stellen erfolgen. Das Abstellen vor der Tankstelle ist nur zum Tankvorgang gestattet.

Nach erfolgter Landung ist die Landung über ein angebotenes und verfügbares Medium

- Vereinsflieger (<https://v-tower.vereinsflieger.de/zzyhnmtd>)

- schriftliche Hinterlegung über bereitgestelltes Formular (siehe Webseite)

- oder ein anderes angebotenes Mittel umgehend einzutragen.

- Grundsätzlich ist immer die Piste 34 in Betrieb. Davon kann nur bei zu starkem Rückenwind abgewichen werden. Im Endanflug Piste 34 befindet sich eine Hochspannungsleitung. Diese ist mit einer Mindestsicherheitshöhe von 1900 ft MSL zu überfliegen. Bitte machen Sie sich mit dem Anflugverfahren im Rahmen Ihrer Flugvorbereitung vertraut.

### 3. Betriebssicherheit vor dem Start

Vor jedem Start hat sich der Pilot vom betriebssicheren Zustand der Piste und der Rollwege zu überzeugen. Bei festgestellten Mängeln die die Betriebssicherheit einschränken sind umgehend der Platzinhaber zu informieren um geeignete Maßnahmen einzuleiten. Die entsprechenden Telefonnummern und Kontakte befinden sich am Aushang.

Es wird durch die Unterschrift die Wahrnehmung der Verkehrssicherung in eigener Verantwortung der Pilotin / des Piloten bestätigt.

### 4. Start von EDPC - Abflug

Die Abflugverfahren laut AIP (letzter Fassung) sind einzuhalten.

Die Betriebssicherheit des Flugplatzes ist gemäß Punkt 2. zu überprüfen.

Die bekannten Regelungen für das Funkverfahren für Flüge ohne Betriebsleiter sind einzuhalten. Beispiel:

- Endorf Radio - D-EXXX – rollt zum Rollhalt 34 für nördlichen Abflug - Endorf Radio
- Endorf Radio - D-EXXX – rollt auf Piste 34 und startet - ..
- Endorf Radio - D-EXXX – rechts Quer Abflug - ..
- Endorf Radio - D-EXXX – verlässt die Platzrunde richtig Westen - ..

# externe Piloten Briefing

## Fliegen ohne Betriebsleiter Bad Endorf (EDPC)

Vor dem Start ist die Startmeldung über ein angebotenes Medium

- Vereinsflieger (<https://v-tower.vereinsflieger.de/zzyhnmd>)
- schriftliche Hinterlegung über bereitgestelltes Formular
- oder ein anderes angebotenes Mittel umgehend einzutragen.

### 5. Platzrunden

Die Platzrunde laut AIP (letzter Fassung) ist einzuhalten.

Die Betriebssicherheit ist gemäß Punkt 2. zu überprüfen.

Die bekannten Regelungen für das Funkverfahren für Flüge ohne Betriebsleiter sind einzuhalten.

Beispiel:

- Endorf Radio - D-EXXX – rollt zum Rollhalt 34 für Platzrunde -Endorf Radio
- Endorf Radio - D-EXXX – rollt auf Piste 34 und startet - ..
- Endorf Radio - D-EXXX – quer Abflug - ..
- Endorf Radio - D-EXXX – Gegenanflug Piste 34 - ..
- Endorf Radio - D-EXXX – quer Anflug Piste 34 - ..
- Endorf Radio - D-EXXX – Endanflug Piste 34 Aufsetzen und durchstarten

Nach erfolgter Übung sind die Flüge und Landungen über ein angebotenes Medium z.B.

- Vereinsflieger (<https://v-tower.vereinsflieger.de/zzyhnmd>)
- schriftliche Hinterlegung über bereitgestelltes Formular
- oder ein anderes angebotenes Mittel umgehend einzutragen.

### 6. Allgemeine Hinweise - Tankstelle

Bei Abwesenheit eines Betriebsleiters oder einer anderen berechtigten Person ist die Tankstelle geschlossen.

### 7. Sicherheitshinweise

Gemäß Gemeinsame Grundsätze des Bundes und der Länder über das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Flugplätzen NfL 2023-1-2792 befinden Sie am Flugplatz Bad Endorf an der Tankstelle zwei 10 Kg Feuerlöscher.

Bitte beachten Sie auch die Sicherheitshinweise / Alarmplan an der Tankstelle.

Bitte verständigen Sie uns umgehend, wenn Sie Unregelmäßigkeiten feststellen.

### 8. Flugvorbereitung und Flugplan

Wir weisen vorsorglich darauf Hin, dass die Pilotin / der Pilot verpflichtet ist eine gründliche Flugvorbereitung durchzuführen hat.

Sofer Sie mit Flugplan angeflogen sind, schließe Sie diesen bei der DFS telefonisch oder bereits bei der FIS in der Luft.

- [ ] Der Pilot / die Pilotin bestätigt, dass er/sie mit den örtlichen Gegebenheiten des Flugplatzes besten vertraut ist und bereits mehrere Starts- und Landungen in Bad Endorf durchgeführt hat. Weiterhin wird bestätigt, dass es sich um einen nicht gewerblichen Flug handelt.
- [ ] Die Eintragung über Landung und Start im Hauptflugbuch des Flugplatzes selbständig über V-Tower durchführen wird und die Landegebühr nach der Landung per PayPal entrichtet.  
\* Sofern aus technischen Gründen das elektronische Verfahren nicht möglich ist, kann die Landemeldung in schriftlicher Form (Briefkasten an der Süd-Tür der Flugleitung) hinterlegt und die Zahlung der Landegebühr in bar vorgenommen werden.

Am Briefing teilgenommen und Verfahren akzeptiert.

Ort, Datum \_\_\_\_\_

Name, Vorname (Pilotin /Pilot) \_\_\_\_\_

Unterschrift \_\_\_\_\_

Der Platzhalter hat das Verfahren genehmigt am: \_\_\_\_\_

Unterschrift Platzhalter / Betriebsleiter: \_\_\_\_\_

\* Bitte senden Sie dieses Formular an [info@luftsport-endorf.de](mailto:info@luftsport-endorf.de)

# externe Piloten Briefing

## Fliegen ohne Betriebsleiter Bad Endorf (EDPC)

QR-Code für den Zugang zu V-Tower – Wer bei Vereinsflieger.de bereits einen Zugang hat, kann diesen hierfür verwenden.  
Andernfalls kann der Zugang über den V-Tower Login registriert werden



<https://v-tower.vereinsflieger.de/zzyhnmdb>