

**Werner Strohhammer
Prüfer Klasse 3**

Gewichtsübersicht für Motorsegler

Muster: SF 25 C

Datum: 11.02.2015

Werk-Nr.: 44297

D - KWIT

Bezugspunkt B.P.: Flügelvorderkante bei Wurzelrippe + 2.0m

Horizontale Bezugslinie B.L.: Flügelsehne Rippe 6 horizontal

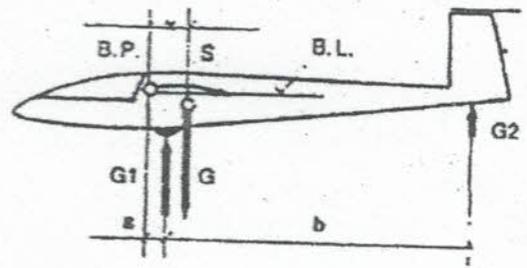
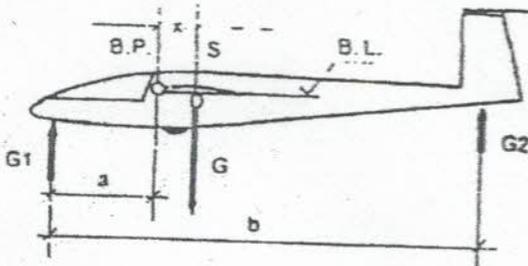
	(kg)	N.T.(kg)
Tragwerk rechts	80.70	80.70
Tragwerk links	82.40	82.40
Rumpf + SR + Haube + 2 Batterien	266.50	266.50
Höhenleitwerk	10.30	10.30
Zuladung		170.10
	439.90	446.90

Leergewicht	439.90 kg
Zuladung	170.10 kg
Höchstgewicht	610.00 kg
Höchstgewicht der nichttragenden Teile einschließlich Zuladung (N.T.)	446.90 kg

Höchstgewicht der nichttragenden Teile einschließlich Zuladung (N.T.)

Bemerkungen:

Auflage	Brutto (kg)	Tara(kg)	Netto(kg)	Hebelarm(mm)
vorn G1	/	0	401.50	A = 1907
hinten G2	/	0	38.40	B = 6881
			439.90	



$$\frac{G2 \cdot b}{G} - a = x$$

$$\frac{G2 \cdot b}{G} + a = x$$

Leergewichts-Schwerpunktlage:

_____ = $\frac{38,4 \times 6881 + 401,5 \times 1907}{439,9}$ 2341,2 mm

Leergewichts- Schwerpunktbereich laut Flughandbuch von 2250 (mm) bis 2346 (mm) bei 439,9 (kg)

Die errechnete Schwerpunktlage liegt im zulässigen Bereich

Der Trimmplan im Segelflugzeug und im Flughandbuch wurde überprüft

Ausrüstung bei der Wägung siehe Ausrüstungsverzeichnis vom 25.07.2003



(Stempel)

11.02.2015