Wägebericht

F. HORA

| Muster: | DR400/180 | Kennzeichen: | D-EJTA | Auftrag-Nr.: | 17-1007 |
|----------|-----------|--------------|--------|--------------|------------------|
| Baujahr: | 1993 | Werk-Nr.: | 2184 | | |
| | | | | | Taracación Maria |

Daten nach Kennblatt bzw. Flughandbuch

Grund der Wägung: Zeitablauf

Bezugspunkt

BP

Bezugsebene

BE

Vorderkate Rechteckflügel

Bezugslinie horiz.

BL

oberer Rumpfgurt waagerecht

Lufttüchtigk.-Gruppe Normalflugzeug (N) Nutzflugzeug

| Höchstmasse kg | Schwerpunktlagen bei Flugmasse cm | | bei Flugmasse kg |
|-------------------|-----------------------------------|-------|---------------------|
| 1100 | 42,80 | 56,40 | 1100 |
| | 20,50 | 56,40 | <750 |
| 950 | 42,80 | 56,40 | 950 |
| | 20,50 | 56,40 | <750 |

Ausrüstungsliste Stand vom: 15.02.2008

(U)

Wägung und Schwerpunktlage bei Leermasse

| Wägung: | Auflage | | Brutto-Masse | Tara-Masse | Netto-Masse | | Hebelarm | Moment |
|---------|-------------|------|--------------|------------|-------------|--------|--------------------------|---------|
| | | Dim. | | | kg | | cm | cmkg |
| | links | G11 | 226 | 0 - | 226 | X 1 | 83,60 | 20023,6 |
| | rechts | G1r | 220 | 0 | 220 | X 1 | 83,60 | 18392 |
| | vorn/hinten | G2 | 198 | 0 | 198 | X 2 | -82,50 | -16335 |
| | | | | Summe A | 644 | 715000 | The said of the party of | 22080,6 |

Abzüge:

| Dichte | | Dim. | | | |
|-------------------------------------|--------|------------|--------------------|-------|---------|
| Rumpfbehälter 1 Rumpfbehälter 2 | | | | | |
| Flügelbehälter 1 Flügelbehälter 2 | | | | | |
| Flügelbehälter 3 Flügelbehälter 4 | | | | | |
| \$ <u>1</u> | | 1,010 1191 | | | |
| (Discoulation of the Florida House) | | Summe B | 0 | | 0 |
| (Dimensionen siehe Flughandbuch) | Wägung | (Summe A) | 644 | | 22080,6 |
| | Abzüge | (Summe B) | 0 | | 0 |
| | | Leermasse | Assessment Company | | |
| | | | 644 | 34,29 | 22080,6 |

Veränderliche Lasten

| Kraftstoff Dichte Dim. | Masse | Hebelarm | Moment |
|--|----------------------|-------------------|------------------------------|
| | | | |
| Rumpfbehälter 1 | 9. 14 | | |
| Rumpfbehälter 2 | | <u> </u> | |
| Flügelbehälter 1 | | | and the second second second |
| Flügelbehälter 2 | | | |
| Flügelbehälter 3 | | | |
| Flügelbehälter 4 | | | |
| Sitzplätze: Flugzeugführer | | | |
| | | | |
| | | and " | |
| Gepäck | | | |
| | | | Page 1885 |
| Ersatzausrüstung | | | |
| | | | . 70 |
| Schwerpunktlagen bei Flugmasse (mögliche vordere und hintere Lage X _V Beladung Leermasse | und X _h) | 34.29 | 22080.6 |
| 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1 | | 8 38 C-W <u>9</u> | |
| strate is a second residence to the second residence t | | The artist | |
| | | | \$ 1 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Gewichtstrimmung Einbauort | 644,00 | 34,29 | 22080,6 |
| Höchstzulässige Zuladung LufttüchtigkGruppe | Normalflugzeug | Nutzflugzeug | |
| Höchstmasse | 1100 | 950 | |
| - Leermasse | 644,00 | 644,00 | |
| höchstzul. Zuladung in kg Dim. | 456,00 | 306,00 | |

zusätzliche Angaben für Flughandbuch und Hinweisschilder:

Daten für den Eintrag ins Flughandbuch

| Leermasse | Leermasse-Moment | | |
|-----------|------------------|--|--|
| 644 | 22080,6 | | |
| Dim | Dim | | |

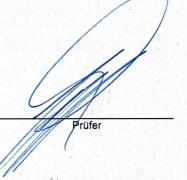
Prüfleiter

Jüschke Joppich

Flughafen Memmingen 31.01.2017 Ort und Datum



Prüferstempel



gesehen: