

Beitragsordnung 2025 des Luftsportvereins Bad Endorf-Prien am Chiemsee e.V.

- gemäß Mitgliederversammlung vom 14. Februar 2025, gültig ab 1. Januar 2025 -

Beiträge, Gebühren, Dienste

Aufnahmegebühr	einmalig für aktive Piloten	600€
	einmalig für UL-Flugschüler	600€ inkl. Aufnahmegebühr Flugschule higher&hire
Beitragsgebühr	Kurzmitgliedschaft, max. 4 Monate	50€ / Zeitmonat einmalige Schnuppermitgliedschaft
	Jahresbeitrag aktive Piloten	Der Jahresbeitrag setzt sich zusammen aus: • 300€ / Jahr Vereinsbeitrag - Vorstandsmitglieder sind beitragsfrei - Im Beitrittsjahr wird der monatsgenau berechnete anteilige Vereinsbeitrag fällig (Bsp.: Eintritt im Oktober: 3/12 * 250€) • 90-100€ / Jahr LVB-Beitrag ¹⁾ • 100€ / Jahr Platznutzungsgebühr dadurch reduzierte Landegebühr gem. Flugplatz-Gebührenordnung
	Jahresbeitrag fördernde Mitglieder	50€
Dienste	Flugleiter-Dienst im Auftrag der Flugplatz-Betriebs-GbR	2 Tage Dienst pro Flugsaison jeweils von 9:00 Uhr - 18:00 Uhr Nicht geleisteter Dienst: 125€, muss nachgeholt werden
	Arbeitsstunden Putz- und Räumdienst	8h pro Flugsaison, leistbar an 4 Auswahlterminen oder in individueller Absprache mit dem Vorstand Nicht geleistet: 125€ (15.63 €/h)

1) der LVB Beitrag richtet sich nach der Sparte, siehe www.lvbayern.de

Für die Beitragshöhe ist der am Fälligkeitstag bestehende Mitgliederstatus maßgebend. Die Beiträge werden vom Kassierer per Lastschrift eingezogen. Der Einzug wird zwei Wochen vorher angekündigt.

Flugstundenpreise

Flugzeug	Bis 10 Stunden im Jahr: €/h	Ab der 10. Stunde im Jahr: €/h ²⁾	Versicherungen, Selbstbehalt (SB) im Schadensfall
Robin DR400-180 F-HORA	210€	200€	Haftpflicht CSL: Deckung 6.000.000€ Kasko: Deckung 63.000€, SB 2.000€ ⁴⁾
Falke 2000 D-KWIT	108€ MZ ³⁾ (ca 90 €/h)	100€ MZ ³⁾ (ca 83 €/h)	Haftpflicht CSL: Deckung 3.000.000€ Kasko: Deckung 30.000€, SB 1.000€ ⁴⁾
Ikarus C42C D-MENF	100€	90€	Haftpflicht CSL: Deckung 3.000.000€ Kasko: Deckung 76.038€, SB 2.000€ ⁴⁾
Pipistrel Alpha Trainer D-MOEO	ca. 140€ genaue Konditionen von Hans Lemke		Bei Hans Lemke zu erfragen

Abrechnung nach Flugminuten

2) Auszahlung des Unterschieds zum 0-10 h Preis erfolgt mit der Jahresendabrechnung

3) MZ: nach Motorzähler. Der Motorzähler läuft nach unserer Messung ca 80% so schnell wie die Flugzeit.

4) Im Schadensfall ist der Selbstbehalt vom Verursacher privat zu bezahlen. Es wird vom Vorstand darauf hingewiesen, dass die Möglichkeit besteht den Selbsthalt separat zu versichern. Jedes Mitglied ist selbst verantwortlich, diese bei Bedarf für sich abzuschließen.