



LUFTSPORTVEREIN

BAD ENDORF–PRIEN e.V.



Einweisung Flugleitung

V02 März 2023

Haltergemeinschaft Flugplatz Bad Endorf-Jolling GbR
EDPC 16/34 Pos. 47 55 35 N - 012 17 15 E Tel. 08053-209496
Am Flugplatz 1 83093 Bad Endorf

**Dienstanweisung für
FLUGLEITER
am Sonderlandeplatz Bad Endorf EDPC**
- Version 00, gültig ab 01. Januar 2022 -

Inhalt

1	Grundlagen.....	2
2	Dienstantritt, Dienstende, Vertretung.....	2
3	Flugbetrieb.....	6
3.1	Allgemeines.....	6
3.2	Start- und Landerichtung.....	6
3.3	Führen des Hauptflugbuchs.....	6
3.4	Tanken.....	7
3.5	Sicherheit am Platz.....	7
3.6	Parken.....	8
4	Technische Einrichtungen im Turm.....	9
5	Sonstige Aufgaben.....	10
5.1	Getränkeverkauf.....	10
5.2	Kassieren von Landegebühen und Tankrechnungen.....	10
5.3	Beantwortung PPR-Anfragen.....	10
5.4	Der Sonderlandeplatz darf von folgenden Luftfahrzeugen benutzt werden.....	10
5.5	Lärmschützende Auflagen.....	10
6	Im Notfall.....	11

Änderungsregister

Version	Datum	Änderung
00	01.01.2022	Erstausgabe

Dienstanweisung für Flugleiter am Sonderlandeplatz Bad Endorf EDPC 16/34

Seite 1 von 11

➤ Dienstanweisung mit Halter GbR abgestimmtes, gültig seit 1.1.2022

- Das Dokument basiert grossteils auf dem Vortrag „Flugleiter“ von Norbert Leidl vom Luftamt Süd auf dem Bayerischen Fliegertag 24.2.2018

➤ Jeder Flugleiter liest dieses Dokument vor seinem Flugleiterdienst durch

- Diese Präsentation fasst die Inhalte zusammen – relevant ist das Dokument!

➤ Weiterhin empfehlenswert ist das Genehmigungsdokument für den Flugplatz

- Alle Dokumente, auch diese Präsentation, im Mitgliederbereich von www.luftsport-endorf.de
(Passwort ggf. bei Vorstand erfragen)

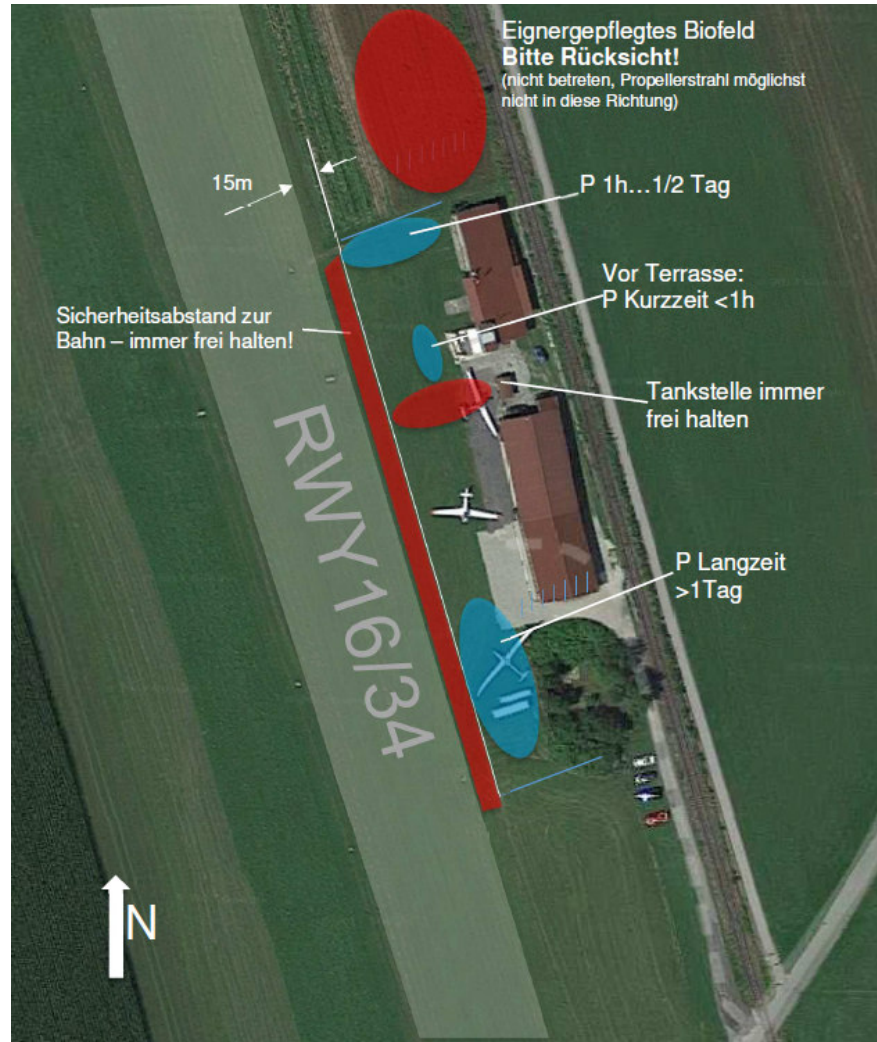
1. Funkverkehr der Bodenfunkstelle „Endorf Radio“
2. Führen der Startkladde
3. Kassieren von Tank- und Landegebühren in Bar
4. **Hilfe holen im Notfall unter Tel. 112**

- Auf Anfrage Hilfe beim Tanken
- Auf Anfrage Hilfe beim Ein-/Aushallen
- Getränkeverkauf an Gäste
- Verkauf von Rundflug-Gutscheinen an Gäste gegen Bargeld
- Annahme von Telefongesprächen am Flugplatztelefon

- Bei Dienstantritt
 - Trägt sich der Flugleiter ins Dienstbuch ein
 - Überprüft der Flugleiter das Rettungsfahrzeug, die darin befindlichen Rettungsgeräte und die Bahn auf ihren Zustand
 - Prüft der Flugleiter die technischen Einrichtungen im Turm: Funk und Telefon
- Der Flugleiter sitzt normalerweise im Turm und darf nicht abgelenkt sein (kein Radio hören etc.)
- Der Flugleiter kann das am Flugplatz vorhandene Handfunkgerät nutzen wenn er in verkehrsschwachen Zeiten seinen Platz verlässt.
Beachte: die Sendereichweite des Handfunkgeräts ist deutlich geringer als die des Funkgeräts auf dem Turm.
Bei Vertretung muss die Verantwortung klar sein (Eintrag Dienstbuch)
- Der Flugleiter übt das Hausrecht aus für die Haltergemeinschaft (für Gäste und am Boden befindliche Luftfahrzeuge)
- Gäste vor Abflug darauf hinweisen dass sie den runup auf dem Vorfeld machen sollen
- Darauf achten, dass Mitglieder und Gäste beim Anlassen oder wegrollen nicht in die Hallen blasen
- Zwischen 12:00 und 13:00 lcl darf nicht gestartet werden- ein Entgegenkommen an die Anwohner. Bitte Gäste und Mitglieder darauf hinweisen und Starts nicht zulassen.
- **Der Flugleiter ist unser „Aushängeschild“– daher bitte immer höflich und freundlich gegenüber Gästen auftreten!**

- Wenn's nicht dringend ist: Gästen mitteilen, dass sie sich am Besten an info@luftsport-endorf.de wenden – Visitenkarten liegen im Fliegerstüberl auf
- Wenn's dringend ist und die Gäste unbedingt was mitnehmen wollen:
 - **Geld in Bar kassieren** (Gutscheine werden immer nur ausgestellt wenn sie bezahlt sind, niemals auf Rechnung o.ä.!) – gegen Überweisung nur über email
 - Gutscheine liegen in der Vereinskasse – diesen handschriftlich ausfüllen (s.a. Vereinsordnung)
 - Geld in Vereinskasse legen zusammen mit dem ausgefüllten rechten oberen Abschnitt des Gutscheins (den Rest macht der Kassier...)

- Info zu Start-/Landerichtung geben
- Optional Hinweise auf Platzverkehr (z.B. „eine Maschine in der Platzrunde“)
- Optional Hinweise bzgl. Lärmschutz (z.B. „bitte Startrichtung halten, nicht die Häuser überfliegen“)
- Rollen neben der Bahn ist verboten – bereits bei erkanntem Versuch darauf hinweisen!
- Hinweise an die Lfz-Führer bei gefährlichen Situationen (z.B. „Position halten, Maschine im kurzen Endanflug“)
- Die Verantwortung für den sicheren Flugbetrieb liegt bei den Piloten – daher auf keinen Fall am Funk den Anschein erwecken dass eine Teilverantwortung beim Flugleiter liegt!
→ „nach eigenem Ermessen“ ist oft eine sinnvolle Antwort
- **Der Flugleiter leitet nicht die Flüge!**



- Tankstelle freihalten
- Sicherheitsabstand 15m zur Bahn halten – parkende Piloten ggf. darauf hinweisen
- Generell haben wir sehr wenig Platz zum Parken... falls mal wirklich alles voll sein sollte keine Landung von Gästen mehr zulassen.

- Hier werden eingetragen
 - Laufende Nummer der Flugbewegung
 - Datum, Uhrzeit Start, Uhrzeit Landung. Die Uhrzeiten sind in UTC einzutragen.
 - Name des Piloten
 - Kennzeichen
 - Anzahl der Personen an Bord
 - Start- bzw. Zielflugplatz

- Die laufende Nummer wird von der Halter GbR benutzt, um die Anzahl der Landungen pro Jahr ans Luftamt zu melden (Bad Endorf: max. 2000 pro Jahr).
Daher einander zugehörige Starts/Landungen in einer einzigen Zeile vermerken, nicht eine Zeile für Start und eine Zeile für Landung

Funkübungen

- „Endorf Radio, D-MFTD“
- „D-MFTD fünf Minuten nördlich in 3000ft aus Augsburg zur Landung“
- „D-MFTD Gegenanflug Piste 34“
- „D-MFTD Queranflug Piste 34“
- „D-MFTD Endanflug Piste 34“
- „D-MFTD rolle auf der Bahn zurück“
- „D-MFTD wo kann ich parken?“

Pilot meldet sich richtig

- „Endorf Radio, D-KWAK“
- „D-KWAK fünf Minuten westlich“
- „D-KWAK Queranflug Piste 34“
- „D-KWAK wo kann ich parken“

Pilot meldet sich nur sehr schlampig

- „Endorf Radio, D-EGAL“
- „D-EGAL Flug nach Straubing erbitte Rollinfo“
- „D-EGAL abflugbereit Piste 34“
- „D-EGAL verlässt die Frequenz, servus“

Pilot meldet sich richtig

- „Endorf Radio, D-KAOT“
- „D-KAOT fünf Minuten westlich in 3000ft aus Kempten zur Landung“
- „D-KAOT kann den Platz nicht finden, wo ist der denn?“

Empfehlung:

Evtl. darauf hinweisen dass Platz von Westen her schwer sichtbar ist

Evtl. Hinweis, dass die Verlängerung Südufer Simsse Richtung Nordosten Richtung Queranflug führt

- „Endorf Radio, D-EMER“
- „D-EMER fünf Minuten nördlich in 3000ft aus Landshut zur Landung“
- „D-EMER Gegenanflug Piste 34“
- „D-EMER Queranflug Piste 34“
- „D-EMER Endanflug Piste 34“
- „D-EMER starte durch“
- „D-EMER mayday“
- ...

Empfehlung zum Verhalten: nochmal über Funk nachfragen, dann 112 anrufen!