

Innenkontrolle

Bordbuch + Papiere.....GEPRÜFT
 Vorflugkontrolle.....DURCHGEFÜHRT
 GepäckGESICHERT

Vor dem Anlassen

Haube.....VERRIEGELT
 Parkbremse.....GESETZT
 Gurte.....ANGELEGT + FEST
 Steuerung.....FREI + GÄNGIG
 Trimmung.....EINGESTELLT
 Sicherungsautomaten.....GEDRÜCKT
 Hauptschalter.....EIN
 Drehlicht (ACL).....EIN
 Kraftstoffhahn.....AUF
 Kraftstoffschauglas.....FREI
 Benzinvorrat (MINIMUM).....25 Liter
 Vergaservorwärmung.....AUS
 Choke.....NACH BEDARF
 Gashebel.....1 cm aus LEERLAUF
 Kühlluftklappe (warm/kalt).....AUF/ZU
 Zündung.....EIN
 Propellerbereich.....FREI
 Starter.....ANLASSEN

Nach dem Anlassen

Öldruck.....GRÜNER BEREICH
 Choke.....AUS
 COM.....EIN
 XPDR.....STBY
 GPS.....EIN
 Höhenmesser.....QNH
 Parkbremse.....GELÖST

Während des Rollens ***

Bremsen.....GEPRÜFT

Vor dem Start

Haube.....VERRIEGELT
 Steuerung.....FREI UND GÄNGIG
 Vergaservorwärmung.....GEPRÜFT
 Öltemperatur.....GRÜNER BEREICH
 Amperemeter.....GEPRÜFT
 Instrumentenanzeigen.....GEPRÜFT
 Trimmung.....START
 XPDR.....VFR + ALT
 Abflugcheck.....DURCHGEFÜHRT

Nach dem Start ***

Steigflugkonfiguration.....GESETZT

Vor der Landung ***

Gurte.....NACHGEZOGEN
 Landekonfiguration.....GESETZT
 Vergaservorwärmung.....BEI BEDARF

Nach der Landung ***

Vergaservorwärmung.....AUS

Zum Abstellen

Gas.....LEERLAUF
 Parkbremse.....NACH BEDARF
 COM.....AUS
 XPDR.....AUS
 GPS.....AUS
 Zündung.....AUS
 Drehlicht (ACL).....AUS
 Hauptschalter.....AUS + ABGEZOGEN

Bordbuch, Flugbuch NACHTRAGEN

*** Durchführung dieser Kontrollen
 ohne Gebrauch der Klarliste

Fluggeschwindigkeiten

		[km/h]
Rotationsgeschwindigkeit		70
Steigflug mit bestem Steigwinkel	(2750 U/min.) v_x	85
Steigflug mit bester Steigrate	(2600 U/min.) v_y	90
Wirtschaftlicher Reiseflug	(2450 U/min.)	130
Anfluggeschwindigkeit	(Leerlauf)	90

Massen (es gelten die Angaben des aktuellen Wägeberichts!)

	[kg]
Höchstzulässige Abflugmasse	610
Leermasse	440
Max. Zuladung	170