

Protokoll zur Jahreshauptversammlung 2023

Am Freitag, den 24. Februar 2023 von 19:00 bis 21:45 Uhr

Gasthaus „Kurfer Hof“, Bad Endorf

Der vorgeschlagene Versammlungsleiter Thomas Kuligk und Stephan Ossmann als Protokollführer wurden einstimmig von den Mitgliedern per Handzeichenabstimmung bestätigt.

Anwesend waren 19 aktive und 5 fördernde Mitglieder (siehe Anwesenheitsliste).

Es lagen folgende Stimmrechtübertragungen vor:

Vollmachtgeber	Vollmachtempfänger	Zahl zusätzlicher Stimmen für Vollmachtempfänger
Stocker Ludwig	Jerger Arnold	1
Braun Toby Hofmann Jörg Oberrader Johannes Reutter Veit Weber Johann	Kuligk Thomas	5
Mircea Radu Sauter Martin Wirth Rüdiger	Lemke Hans	3
Marx Andreas	Sommer Harald	1

Somit konnten insgesamt 29 Stimmen vergeben werden.

Der 2. Vorstand Veit Reutter war aufgrund einer Erkrankung an der Teilnahme verhindert, wurde aber per skype Video zur Versammlung hinzugeschaltet. Es lag eine Stimmrechtübertragung auf Thomas Kuligk vor.

Die Einberufung der Jahreshauptversammlung erfolgte satzungsgemäß, die Mitgliederversammlung war gemäß der Satzung beschlussfähig.

Folgende Tagesordnung wurde bei der Einberufung der Versammlung bekannt gegeben:

1. Begrüßung
2. Jahresberichte des Vorstands:
 - 2a) Bericht 1. Vorstand (Thomas Kuligk)
 - 2b) Bericht 2. Vorstand (Veit Reutter)
 - 2c) Bericht Technischer Leiter (Stephan Ossmann)

Im weiteren Verlauf werden von der Mitgliederversammlung Eckpunkte für den Kauf eines zweiten ULs definiert:

- Maximales Abfluggewicht: nicht 472.5kg, sondern 600kg Klasse (ohne offizielle Abstimmung, aber breite Mehrheit hierfür per Handzeichen)
- Akzeptable Erhöhung des jährlichen Mitgliedsbeitrags für alle: 50€
- Akzeptabler Flugstundenpreis: 130-140€

Die Mitgliederversammlung empfiehlt, auf der diesjährigen Aero Messe weitere Informationen zum UL-Marktangebot einzuholen.

Der Vorstand wird mit den Informationen und Direktiven aus der Mitgliederversammlung erneut eine Beschlussvorlage für den Kauf eines zweiten ULs erstellen und für einen Beschluss zu einer außerordentlichen Mitgliederversammlung einladen.

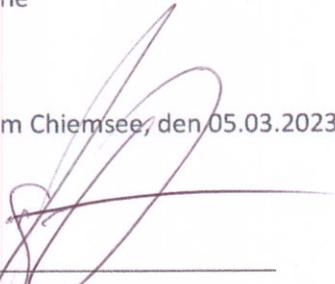
6. Stundenpreise, Preismodelle und Mitgliedsbeiträge 2023

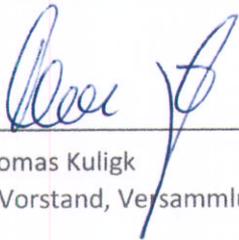
Es gelten alle bestehenden Preise unverändert fort.

7. Wünsche und Anträge.

keine

Prien am Chiemsee, den 05.03.2023


Stephan Ossmann
(Technischer Leiter, Protokollführer)


Thomas Kuligk
(1.Vorstand, Versammlungsleiter)

Anlage: Foliensatz zur Jahreshauptversammlung 2023

1. Vorstand
Thomas Kuligk

2. Vorstand
Veit Reutter

Kassier
Christian Engelhardt

Technischer Leiter
Christian Fichtl

Nr.	Name	Vorname	Mitglieds- Status	Schriftl. Vollmacht vorhanden für	Unterschrift
1	Jesger	Arnold	<input checked="" type="checkbox"/> aktiv <input type="checkbox"/> fördernd <input type="checkbox"/> Ehrenmitglied	Stöcker	A. h -
2	Han	Andrea	<input checked="" type="checkbox"/> aktiv <input type="checkbox"/> fördernd <input type="checkbox"/> Ehrenmitglied		
3	Sommer	Harald	<input checked="" type="checkbox"/> aktiv <input type="checkbox"/> fördernd <input type="checkbox"/> Ehrenmitglied		F. Reutter
4	Engelhardt	Christian	<input checked="" type="checkbox"/> aktiv <input type="checkbox"/> fördernd <input type="checkbox"/> Ehrenmitglied		Engelhardt
5	Ossmann	Stephan	<input checked="" type="checkbox"/> aktiv <input type="checkbox"/> fördernd <input type="checkbox"/> Ehrenmitglied		
6	Leunke	Hans	<input checked="" type="checkbox"/> aktiv <input type="checkbox"/> fördernd <input type="checkbox"/> Ehrenmitglied	Wirth Leunke Radu	
7	Kuligk	Thomas	<input checked="" type="checkbox"/> aktiv <input type="checkbox"/> fördernd <input type="checkbox"/> Ehrenmitglied		
8	Hopmann	Nyid	<input checked="" type="checkbox"/> aktiv <input type="checkbox"/> fördernd <input type="checkbox"/> Ehrenmitglied		

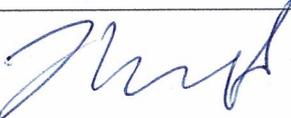
Anwesenheitsliste JHV 2023 am 24. Februar 2023

1. Vorstand
Thomas Kuligk

2. Vorstand
Veit Reutter

Kassier
Christian Engelhardt

Technischer Leiter
Stephan Ossmann

Nr.	Name	Vorname	Mitglieds- Status	Schriftl. Vollmacht vorhanden für	Unterschrift
9	Steinger	Klaus	<input checked="" type="checkbox"/> aktiv <input type="checkbox"/> fördernd <input type="checkbox"/> Ehrenmitglied		
10	Urnauß	Simon	<input checked="" type="checkbox"/> aktiv <input type="checkbox"/> fördernd <input type="checkbox"/> Ehrenmitglied		
11	Urnauß	Johannes	<input type="checkbox"/> aktiv <input checked="" type="checkbox"/> fördernd <input type="checkbox"/> Ehrenmitglied		
12	Bayerl	Robby	<input type="checkbox"/> aktiv <input checked="" type="checkbox"/> fördernd <input type="checkbox"/> Ehrenmitglied		
13	Förster	Christian	<input checked="" type="checkbox"/> aktiv <input type="checkbox"/> fördernd <input type="checkbox"/> Ehrenmitglied		
14	Tihen	MICHAEL	<input checked="" type="checkbox"/> aktiv <input type="checkbox"/> fördernd <input type="checkbox"/> Ehrenmitglied		
15	Mouien	Bernd	<input type="checkbox"/> aktiv <input checked="" type="checkbox"/> fördernd <input type="checkbox"/> Ehrenmitglied		
16	Mai	Randy	<input checked="" type="checkbox"/> aktiv <input type="checkbox"/> fördernd <input type="checkbox"/> Ehrenmitglied		

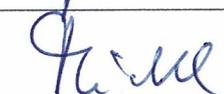
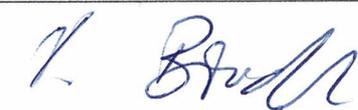
Anwesenheitsliste JHV 2023 am 24. Februar 2023

1. Vorstand
Thomas Kuligk

2. Vorstand
Veit Reutter

Kassier
Christian Engelhardt

Technischer Leiter
Stephan Ossmann

Nr.	Name	Vorname	Mitglieds- Status	Schriftl. Vollmacht vorhanden für	Unterschrift
17	Schlösser	Robert	<input type="checkbox"/> aktiv <input checked="" type="checkbox"/> fördernd <input type="checkbox"/> Ehrenmitglied		
18	Berghammer	Olaf	<input checked="" type="checkbox"/> aktiv <input type="checkbox"/> fördernd <input type="checkbox"/> Ehrenmitglied		
19	Fichtl	Christian	<input checked="" type="checkbox"/> aktiv <input type="checkbox"/> fördernd <input type="checkbox"/> Ehrenmitglied		
20	Brodt	Dieter	<input checked="" type="checkbox"/> aktiv <input type="checkbox"/> fördernd <input type="checkbox"/> Ehrenmitglied		
21	ORTNER	Rainer	<input checked="" type="checkbox"/> aktiv <input type="checkbox"/> fördernd <input type="checkbox"/> Ehrenmitglied		
22	Tschiesche	Rudi	<input type="checkbox"/> aktiv <input checked="" type="checkbox"/> fördernd <input type="checkbox"/> Ehrenmitglied		
23	Praus	Tobias	<input checked="" type="checkbox"/> aktiv <input type="checkbox"/> fördernd <input type="checkbox"/> Ehrenmitglied		
24	Ecklmaier	Engelbert	<input checked="" type="checkbox"/> aktiv <input type="checkbox"/> fördernd <input type="checkbox"/> Ehrenmitglied		

Anwesenheitsliste JHV 2023 am 24. Februar 2023

1. Vorstand
Thomas Kuligk

2. Vorstand
Veit Reutter

Kassier
Christian Engelhardt

Technischer Leiter
Stephan Ossmann

Nr.	Name	Vorname	Mitglieds- Status	Schriftl. Vollmacht vorhanden für	Unterschrift
25			<input type="checkbox"/> aktiv <input type="checkbox"/> fördernd <input type="checkbox"/> Ehrenmitglied		
26			<input type="checkbox"/> aktiv <input type="checkbox"/> fördernd <input type="checkbox"/> Ehrenmitglied		
27			<input type="checkbox"/> aktiv <input type="checkbox"/> fördernd <input type="checkbox"/> Ehrenmitglied		
28			<input type="checkbox"/> aktiv <input type="checkbox"/> fördernd <input type="checkbox"/> Ehrenmitglied		
29			<input type="checkbox"/> aktiv <input type="checkbox"/> fördernd <input type="checkbox"/> Ehrenmitglied		
30			<input type="checkbox"/> aktiv <input type="checkbox"/> fördernd <input type="checkbox"/> Ehrenmitglied		
31			<input type="checkbox"/> aktiv <input type="checkbox"/> fördernd <input type="checkbox"/> Ehrenmitglied		
32			<input type="checkbox"/> aktiv <input type="checkbox"/> fördernd <input type="checkbox"/> Ehrenmitglied		

Anwesenheitsliste JHV 2023 am 24. Februar 2023

 1. Vorstand
 Thomas Kuligk

 2. Vorstand
 Veit Reutter

 Kassier
 Christian Engelhardt

 Technischer Leiter
 Stephan Ossmann



LUFTSPORTVEREIN

BAD ENDORF-PRIEN e.V.

Jahreshauptversammlung
2023

1. Begrüßung
2. Jahresberichte des Vorstands
 - a) 1. Vorstand (Thomas Kuligk)
 - b) 2. Vorstand (Veit Reutter)
 - c) Technischer Leiter (Stephan Ossmann)
3. Bericht zum Überhitzungsschaden an der D-MENF und ergriffene Maßnahmen
4. Kassenbericht (Christian Engelhardt), Bericht der Kassenprüfer und Entlastung des Vorstands
5. Antrag auf Kauf der D-MOEN
6. Stundenpreise, Preismodell und Mitgliedsbeiträge 2023
7. Wünsche und Anträge

- Es wurde die satzungsgemäße Frist zur Einladung eingehalten, damit sind wir beschlussfähig

- Es liegen folgende Stimmrechtsübertragungen vor:
 - R. Mircea, M. Sauter, R. Wirth → H. Lemke
 - V. Reutter, T. Braun, J. Braun, J. Hofmann, J. Oberrader, J. Weber → T. Kuligk
 - A. Marx → H. Sommer

- Da keine Vorstandswahlen anstehen gilt laut Satzung *„Die Mitgliederversammlung wird eröffnet und geleitet vom Vorsitzenden des Vorstands oder seinem Stellvertreter, wenn die Mitgliederversammlung aus ihrer Mitte keinen Versammlungsleiter wählt. Der Versammlungsleiter kann den Protokollführer bestimmen, wenn die Mitgliederversammlung keinen wählt.“*

- Abstimmung: Versammlungsleiter Kuligk, Protokollführer Ossmann



LUFTSPORTVEREIN

BAD ENDORF-PRIEN e.V.

Jahreshauptversammlung
2023

Top 2a) Bericht 1. Vorstand

Covid klingt aus– das normale Leben beginnt wieder!



Grundsatz:

Wir sind und bleiben ein Verein, der **alle drei Motorflugsparten** anbietet.

Motorflug & Motorsegler:

- Kapazitäten frei, Mitgliederaufnahme erfolgt weiterhin
 - Flugstundenaufkommen auf der QS kritisch, der Erlös aus Rundflügen stützt den Flugstundenpreis. Entgegen immer wieder aufkommenden Gerüchten gibt es keinerlei Pläne des Vorstands die QS zu verkaufen.
- **Nur wenig neue Mitglieder in diesen Bereichen**

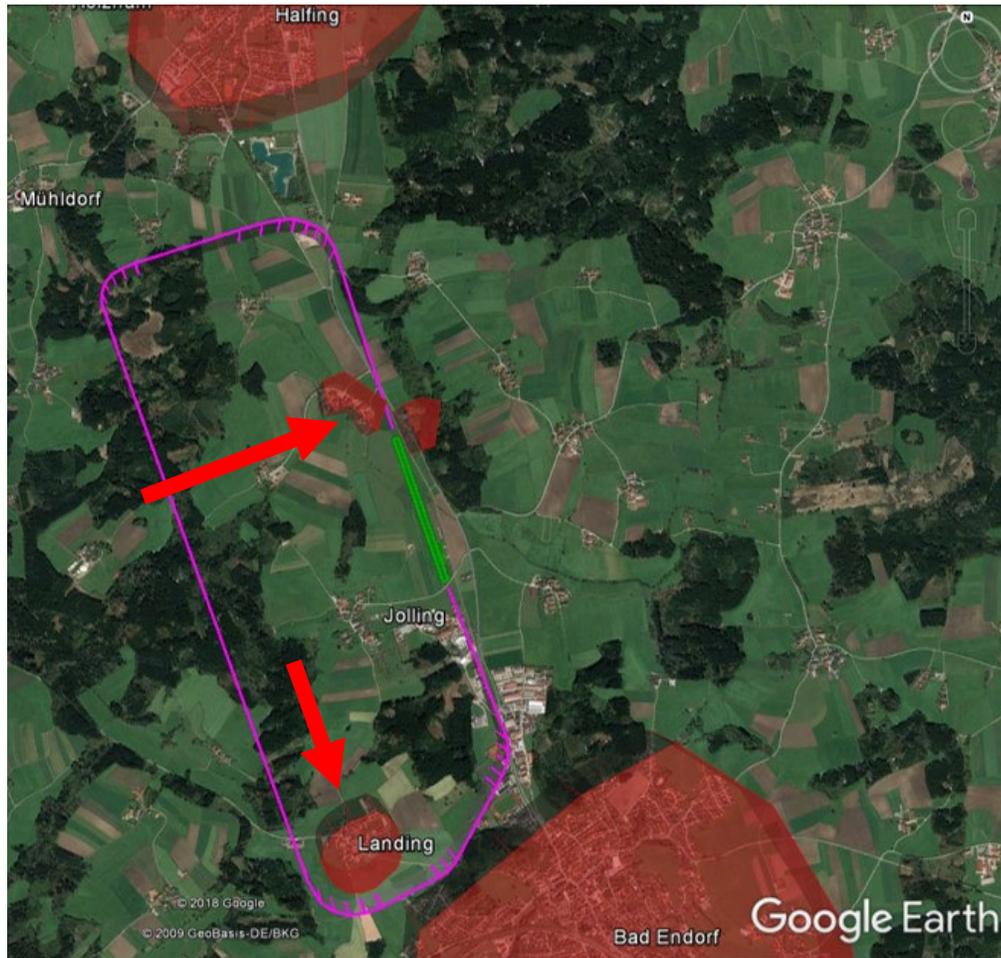
Ultraleicht:

- Wir haben seit Anfang 2020 einen Aufnahmestopp im UL-Sektor. Diverse Interessenten mussten bereits abgewiesen werden.
 - Mit den derzeitigen bzw. den prognostizierten Flugstundenzahlen lässt sich die MENF wirtschaftlich zu attraktiven Stundenpreisen betreiben. Flexibilität bei der Buchung wurde vor weitere Flugpreissenkung durch Maximalauslastung priorisiert.
 - Seit 01.08.2022 mietet der Verein bei Sepp einen vierten Hallenplatz
- **nennenswertes Wachstum für unseren Verein ist nur im UL-Sektor möglich**

Name	Flugzeuge	Foto
Benjamin Bahr	D-KWIT	
<p>Johannes Oberrader und Christian Gerritzen haben ihre Probemitgliedschaft in eine aktive Mitgliedschaft umgewandelt.</p>		

- Eine Umsetzung unseres Flugplatzes (noch mit unverkleidetem Toilettencontainer) für den Microsoft Flugsimulator ist in Umsetzung
- Der Ersteller (Sven) hat dafür viele Fotos gemacht und setzt den Platz mit unglaublicher Detailtiefe um
- Sobald die Szenerie offiziell erschienen ist (aerosoft.com) bekommen wir von Sven eine kostenlose Lizenz – wer möchte bitte bei mir melden





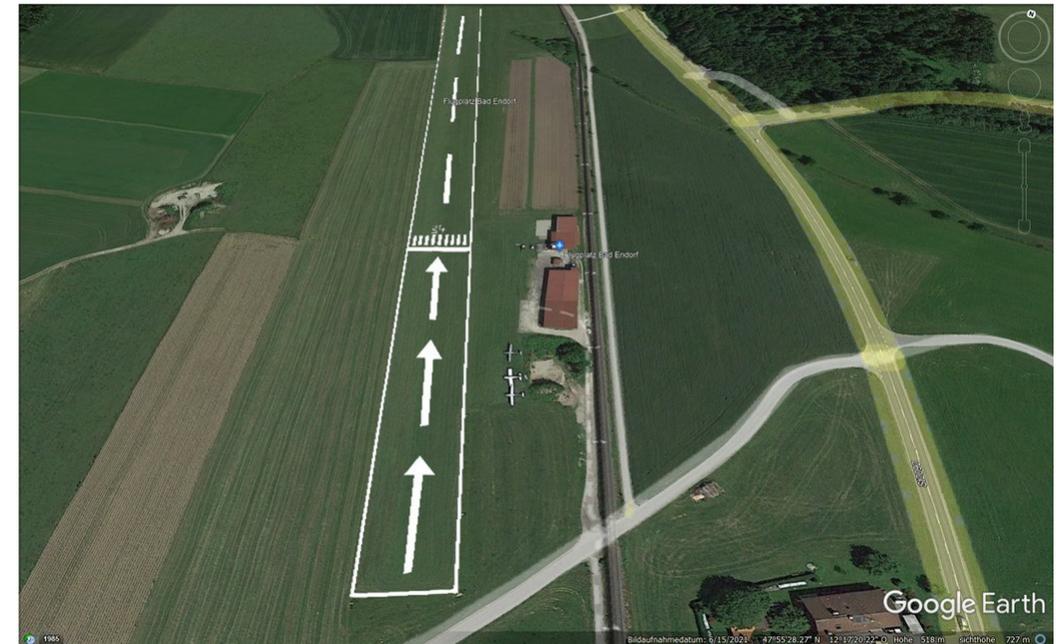
Erinnerung:

- Wir haben lärmsensitive Anwohner!

Daher:

- Rote Gebiete sind von allen Piloten unbedingt zu vermeiden. **Besonders sensibel sind dzt. die mit den roten Pfeilen gekennzeichneten Gebiete!**
- Nach dem Start immer auf der Grundlinie bleiben, keinesfalls die Häuser links oder rechts der Startbahn überfliegen
- Der Flugleiter weist ggf. fremde Piloten **höflich** auf diese sensiblen Gebiete hin
- Den Bogen um Landing herum sauber ausfliegen
- Nach Rückfrage beim Luftamt Süd: keine Rechtsplatzrunde, aber Abflug nach Osten möglich

- am 11.9.2022 war Dr. Akopian vom Luftamt Süd auf unserem Platz. Grund des Besuchs war die Beschwerde einer Frau, die gesehen haben will, dass ein Flugzeug im Endfanflug auf die 34 mit dem Fahrwerk Bäume berührt hat.
- Dr. Akopian hat gebeten, dass der Vorstand nochmal darauf hinweist, dass es in EDC eine versetzte Schwelle gibt, vor der nicht aufgesetzt werden darf. Diese Schwelle ist durch Doppelreiter gekennzeichnet. Zur Illustration habe ich Euch ein Bild angehängt, wie unsere Landebahn aussehen würde wenn sie farblich markiert wäre.
- Der Startlauf ist direkt vom Beginn der Bahn an erlaubt
- Dr. Akopian hat unangemeldete Kontrollen angekündigt und klar gestellt, dass Aufsetzen vor der Schwelle eine ungenehmigte Außenlandung darstellt und entsprechend geahndet wird. Also macht euch das bitte nochmal bewusst und setzt nicht vor der Schwelle auf.



- **Anzahl Landungen:** bitte minimiert die Anzahl der Landungen in Endorf so weit möglich, um Lärm zu vermeiden und um die Begrenzung auf 2000 Landungen nicht zu erreichen. Ampfing ist nah, dort gibt es keine Begrenzungen.
- **Flugleitung bei schlechtem Wetter:** wenn das Wetter offensichtlich unfliegbar ist braucht man seinen Dienst nicht antreten. In diesem Fall bitte ein email über die Rundbrieffunktion des Vereinsfliegers an alle Mitglieder mit entsprechender Info und Angabe einer Telefonnummer unter der man erreichbar ist. Bei Wetterbesserung bitte selbständig zum Flugplatz fahren.
- **Funk:** mit Nfl 2023-1 2726 wurde von der BFA u.a. festgelegt, dass ab dem 7. Februar 2023 das Rufzeichen von unkontrollierten Plätzen nicht mehr INFO, sondern RADIO ist. Alle Anflugblätter werden nach und nach korrigiert.
- **Putzen:** die Vereinsflugzeuge werden generell nicht zuverlässig geputzt, bis hin zu groben Verschmutzungen. Die Flugzeuge gehören uns allen, bitte pflegt unser Eigentum! Zur Erinnerung: die Vereinsflugzeuge müssen nach jedem Flug gereinigt werden! Zusätzlich werden Grundreinigungstermine für die Flugzeuge angesetzt.
- **Reservierungen über einen längeren Zeitraum:** diese Frage taucht immer wieder mal auf. Hierzu gibt es kein schriftlichen Regelungen. Bitte sozialverträglich reservieren, spricht euch untereinander ab. Nehmt für einen Abwesenheitszeitraum eine vernünftige Flugstundenzahl ab.
- **Schäden an Flugzeugen:** bitte Schäden (z.B. beim Ein-/Aushallen) immer an ein Vorstandsmitglied melden - auch vermutete, vermeintlich geringfügige, etc.
Verdeckte Schäden können ein Sicherheitsproblem darstellen!
- **Vereinsleben:** dieses hat in der Corona Zeit stark gelitten. Bitte helft alle mit dass es wieder auflebt.



LUFTSPORTVEREIN

BAD ENDORF-PRIEN e.V.

Jahreshauptversammlung
2023

Top 2b) Bericht 2. Vorstand

- Der Eintrag des Übungsflugs mit Fluglehrer („Auffrischungsschulung gem. Anlage 9 EU-VO 1178/2011 und EU-VO 2015/445“) war mehrmals nicht korrekt im Vereinsflieger eingetragen.

Die Auffrischungsschulung muss im Vereinsflieger mit Flugart = ‚Ü‘ eingetragen werden.

Nicht !!! ‚B‘ = Befähigungsüberprüfung (nur für Prüfungsflug)

Nicht !!! ‚N‘ = Privatflug

Sonst kann der ‚Vereinsflieger‘ die Voraussetzungen nicht richtig ermitteln.

Aber auch nicht jeder Flug mit einem Fluglehrer ist automatisch eine Auffrischungsschulung gem. Anlage 9 EU-VO 1178/2011 und EU-VO 2015/445

(z.B. die Auffrischungsschulung muss eine Gesamtflugzeit von mindestens 1 Stunde (am Stück) beinhalten und als solche auch im Flugbuch durch den Fluglehrer dokumentiert sein)



LUFTSPORTVEREIN

BAD ENDORF-PRIEN e.V.

Jahreshauptversammlung 2023
Bericht technischer Leiter

Zustand / Wartungsstand der LFZ

D-ECQS:

Keine gravierenden Mängel, kleinere Reparaturen, u.a. an der Bespannung stehen aber an.

Nächste grosse „Baustelle“ Motor kommt voraussichtlich erst 2024.

Mit dem neuen Inhaber des Air Service Mühldorf, Markus Huhle, haben wir da aber jetzt auch für die Zukunft wieder langfristig kompetente Unterstützung.

Zustand / Wartungsstand der LFZ

D-KWIT:

Neuer Motor in 2022, daher aktuell keine grösseren Arbeiten in der Pipeline.

Keine nennenswerten Mängel, kleinere Schönheitsreparaturen stehen aber an.

Zustand / Wartungsstand der LFZ

D-MENF:

aktuell keine gravierenden Mängel (mehr), aber durch unsachgemäßes Handling übermässiger Verschleiss.

Ausführliche Erläuterung dazu im Tagesordnungspunkt „Überhitzungsschaden“.



LUFTSPORTVEREIN

BAD ENDORF-PRIEN e.V.

Jahreshauptversammlung 2023
Top 3) Überhitzungsschaden D-MENF

Bei der Routineinspektion am 15.11.2022 wurden vom Wartungsbetrieb folgende Schäden identifiziert:

1. Kühlwasseraustritt - gesamter Motorraum verunreinigt – Siedetemperatur über lange Zeit überschritten – min 20 Minuten lang muss die Überhitzungswarnlampe geleuchtet und die Warnhupe Signale gegeben haben
2. Landeklappen links 2° nach oben gebogen – vermutlich Seitengleitflug mit stark überhöhter Geschwindigkeit jenseits des weißen Bogens
3. **Sehr harte Landung:** Dachrahmen links im Bereich der Diagonalstrebe eingebogen



➤ Stark überhitzter Motor

- Dieser kann schlimmstenfalls „fressen“ und stehen bleiben. Diese Gefahr besteht auch für nachfolgende Piloten bei entstandener Vorschädigung!
- Aus diesem Grund haben wir den Motor der MENF beim Hersteller Rotax in Eggenfelden gründlichst inspizieren lassen. Befund: erhöhter Verschleiß, aber (noch) kein ernsthafte Schädigung - nochmal Glück gehabt
- Kostenpunkt der Befundung: 1500€ + Werkstattflugkosten - die tragen wir alle.

➤ Fahrwerk und Klappen: beides wurde repariert. Aber nicht gemeldete Schäden bergen große Risiken für die nachfolgenden Piloten. Eine so harte Landung, wie sie ursächlich für den Fahrwerkschaden sein muss, kann nicht unbemerkt bleiben!

→ es gibt jemanden unter uns der ernste Schäden am Flugzeug verursacht und nicht Bescheid gibt!

- Alle drei Schäden wurden zwischen dem 23.08.2022 (letzte Wartung) und dem 15.11.2022 verursacht
- Um den Motor so zum Kochen zu bringen wie es für die ausgetretene Menge Kühlwasser nötig ist, wurde gemeinsam mit dem Wartungsbetrieb definiert, dass nur Flüge mit einer Dauer >45 Minuten in Frage kommen.
- Flüge bei denen ein Fluglehrer an Bord war, wurden ausgeschlossen
- Unter diesen Prämissen finden sich sieben Namen im Flugbuch - wer das ist kann jeder selbst im Vereinsflieger herausfinden
- Ein Abgleich mit den Flugplatzkladden aus dem fragliche Zeitraum (evtl. keine Eintragung im Bordbuch?) hat keine zusätzlichen Namen ergeben

Es wurden drei Termine mit Befragungen aller in Frage kommenden Piloten durchgeführt. Dies war notwendig weil uns wichtig war, dass die Befragungen **persönlich** stattfinden. Vom Vorstand waren Thomas Kuligk und Stephan Ossmann bei den Terminen dabei.

- 20.11.2022 im Fliegerstüberl
- 27.11.2022 im Fliegerstüberl
- 07.01.2023 per Videoanruf skype

→ **Alle Befragten haben von Angesicht zu Angesicht glaubhaft versichert, dass sie mit den Schäden nichts zu tun haben**

- Trotz des erheblichen Zeitaufwands der vom Vorstand in die Untersuchung investiert wurde, konnte der Verursacher nicht gefunden werden und fliegt somit noch auf der MENF
 - Der Vorstand sieht sich in der Verantwortung die anderen Piloten vor dem Verursacher zu schützen
 - Im Rahmen der Untersuchung wurden zudem zahlreiche Ungenauigkeiten bei der Eintragung von Start- und Landezeiten sowie des Motorzählers festgestellt
- **Es wird auf der MENF ab 1.3.2023 Charterware (www.charterware.de) verwendet**
- Die Zusatzkosten in Höhe von 2-3€ pro Flugstunden führen nicht zu einer Erhöhung des Flugstundenpreises
 - Jeder Pilot bekommt einen individuellen key und loggt sich bei der on-board unit damit ein
 - Die OBU loggt Drehzahl und Motortemperatur
 - Harte Landungen werden anhand eines Beschleunigungsmessers festgestellt und geloggt
 - Start- und Landezeiten werden automatisch geloggt und an den Vereinsflieger übertragen





LUFTSPORTVEREIN

BAD ENDORF-PRIEN e.V.



Kassenbericht über 2022

1. Kontostand
Einnahmen/Überschuss - Rechnung
Sachkonten
Motorrücklagen
Vermögensaufstellung
2. Mitgliederstand
3. Flugstunden / Flugzeuge
Starts in Endorf



- Anfang 2021: 70868
- Ende 2021: 95458, davon Motorrücklage 45965
- Aktuell : ca 76270



Einnahmen	69798
Ausgaben	56501
Überschuss	13297

(berücksichtigt die Abschreibungen)



Nur die wichtigsten Sachkonten in der Übersicht:

	Einnahmen	Ausgaben	Abschreibg	Summe	Summe incl Abschrg
Mitglieds- & Beitrittsgebühr	+11624 +2800			+14424	+14424
Einnahmen C42	+17930 +88 ca Gutscheine	-14766	-4731	+3252	-1479
Einnahmen SF25	+8166 +1000 ca Gutschei	-7672	-2232	+1494	-738
Einnahmen DR400	+10403 +10000 ca Gutsch	-19835	-4844	+568	-4276
Gutscheine verkauft in 2022	+13214				



Motoren- u. Propeller-Rücklagen bis 31.12.2022

Flugzeug	Kosten Austausch	TBO	Kosten/h	Stunden In 2020	Abgelaufene Stunden bis Ende 2020	Reststunden	Restwert Euro	Restwert %	Erforderliche Rücklage 2020	Gesamtrücklage
Robin	40000	2000	20.00	94	1813	187	3740	9 %	1880	36260
Falke	13446	1000	13.45	166	225	775	10421	78 %	2232	3025
C42	17600	2000	8.80	221	759	1241	10921	62 %	1945	6679
Gesamt	71046						25081	35 %	6057	45965

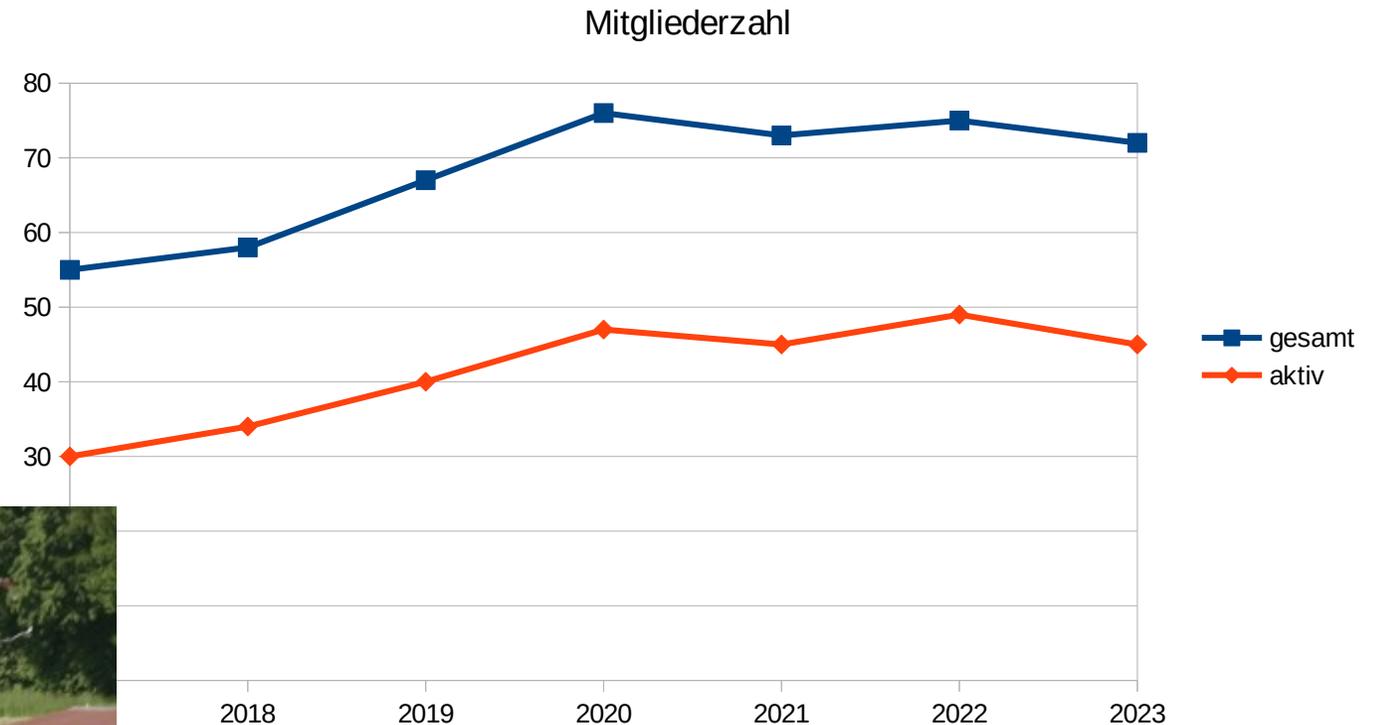
Entsprechend unserem Kontostand sind die Rücklagen vorhanden.



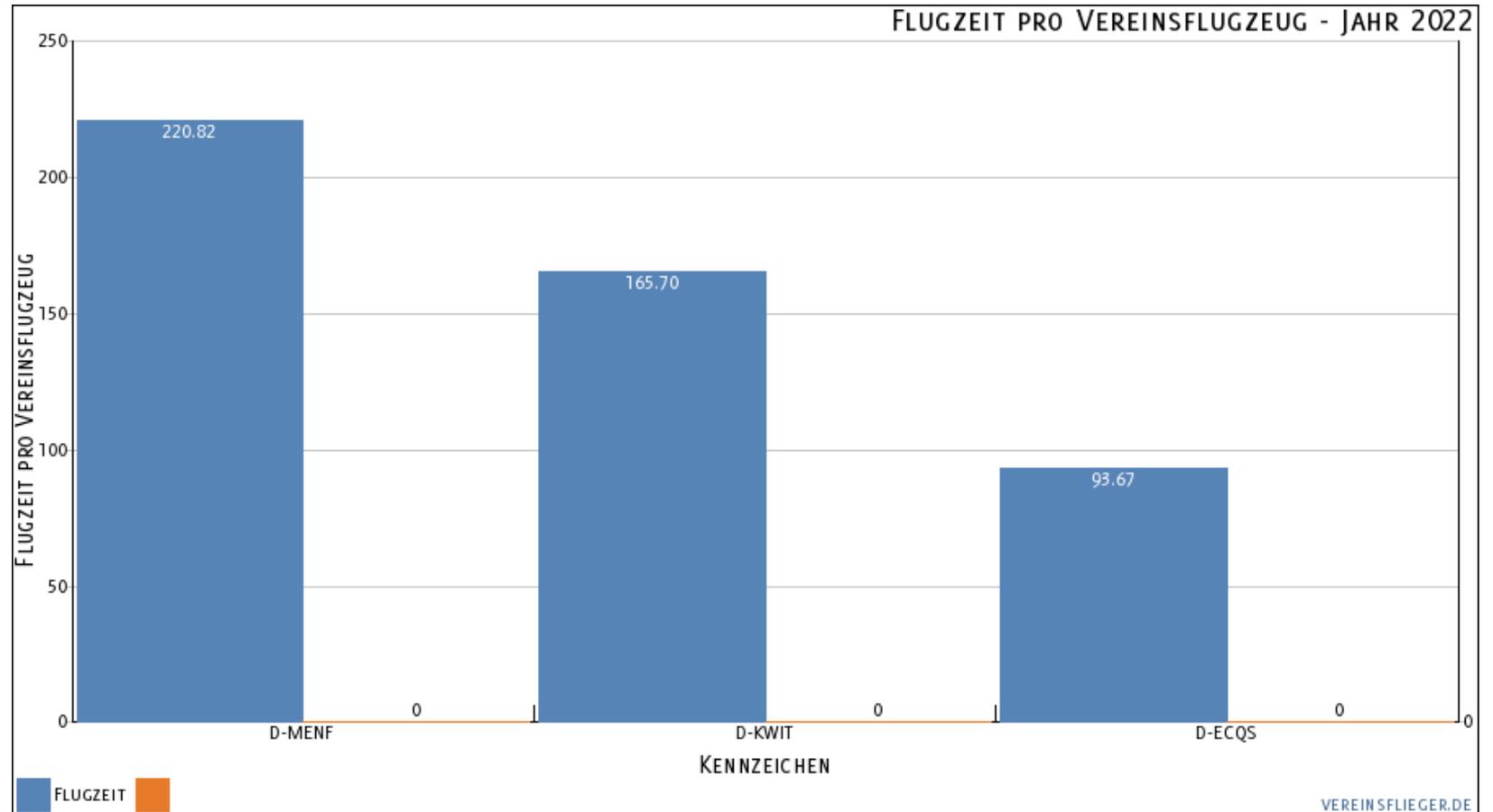
	Euro, Ende 2022
Anlagevermögen	76970
Umlaufvermögen	95458
davon Rücklagen für Motoren	45965
Verbindlichkeiten	7012 für Gutscheine
Nettovermögen	165417



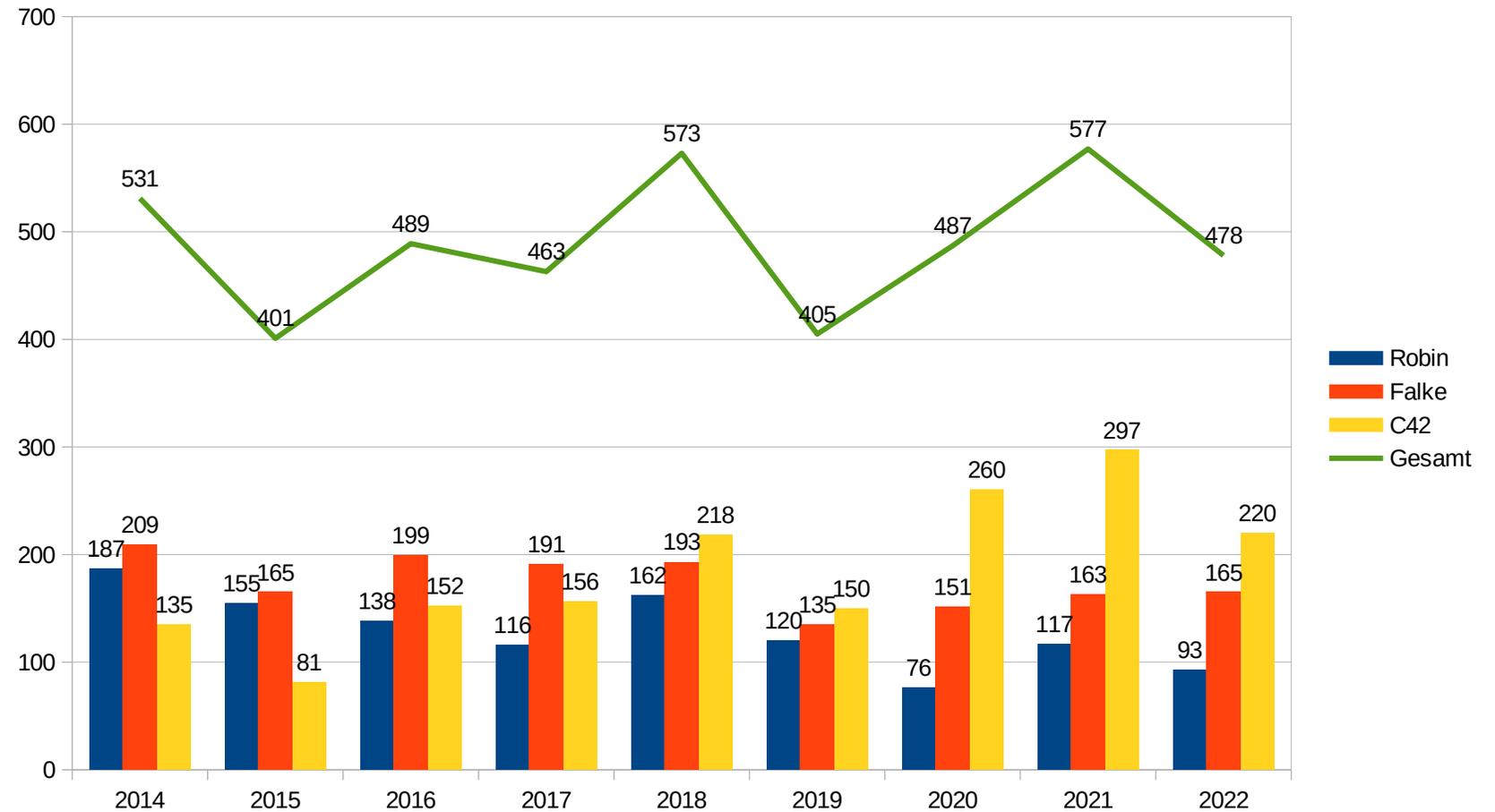
- Aktive Mitglieder: 45 (-4)
- Mitglieder gesamt: 72 (-3)



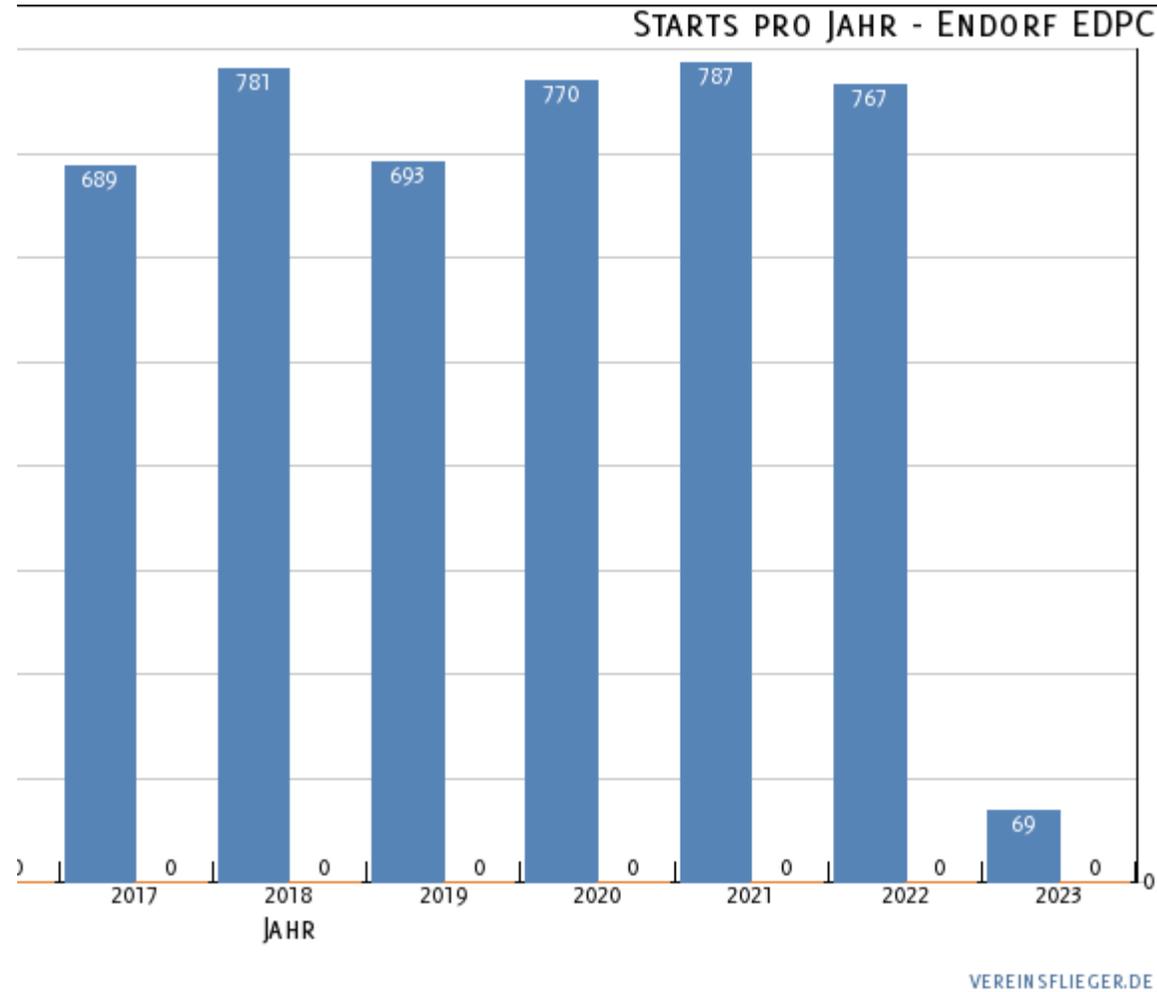
- D-MENF: 220 h
- D-KWIT: 165 h
- D-ECQS: 93 h
- Gesamt: 478 h



- D-MENF: 220 h
- D-KWIT: 165 h
- D-ECQS: 93 h
- Gesamt: 478 h



Start pro Jahr in Endorf nach
Daten im Vereinsflieger
(nur Verein + einige Flüge von
Vereinsmitgliedern):
767





- Spenden: 6032 Euro
(im Jahr 2021 + 2022)
- Ausgaben: 6021 Euro
(im Jahr 2021 + 2022)
- Vielen Dank für die
Spenden
- Vielen Dank an das
ganze
Team für die viele Arbeit!



- Spenden: 6032 Euro
(im Jahr 2021 + 2022)
- Ausgaben: 6021 Euro
(im Jahr 2021 + 2022)
- Vielen Dank für die
Spenden
- Vielen Dank an das
ganze
Team für die viele Arbeit!



LUFTSPORTVEREIN

BAD ENDORF-PRIEN e.V.

Jahreshauptversammlung
2023

Top 5) Finanzierung
Virus D-MOEN

- 100h, Zulassung 09/2021
- 600kg MTOW / Zuladung 242kg
- Rotax 912 IS100
- Reiseflug: 127kt @14l/h
- Zweiblatt Hydraulic Constant speed propeller MTV-33
- Beringer Bremsen
- XL Instrument Panel
- SkyView HDX 1100
- SkyView Autopilot (deaktiviert)
- AirTraffic System AT-1
- Radio Becker RT6201
- Transponder Garrecht VT01 modeS
- Schleppkupplung (deaktiviert)
- Long Range Fuel Tanks (2*50L)



Pipistrel Virus SW 600D iS

ALLE Mitglieder im Verein...

- ...bilden eine Solidargemeinschaft. Nur so ist es möglich, dass wir uns Anschaffungen leisten können, die einer kleineren Gruppen nicht zugänglich ist
- ...profitieren von einer Steigerung des Vereinsvermögens. Hochwertige Flugzeuge sind sehr werthaltig und können falls notwendig auch weiterverkauft werden
- ...profitieren von einem wachsenden Verein: wir können so die Ausbildung auf der C42 wieder aufnehmen! Mehr Mitglieder heißt mehr Beitrittsbeiträge und auch mehr Jahresmitgliedsbeiträge – **das hilft allen Sparten!**

Die Erfahrung der letzten Jahre zeigt, dass der Verein nur in der UL Sparte nennenswert wachsen kann.

Die D-MOEN...

- ...ist sofort verfügbar - gebrauchte (auch neue) 600kg ULs sind schwer zu bekommen
- ...kommt von Hans Lemke, also mit bekannter Vorgeschichte und ohne verdeckte Mängel
- ...bietet das Potential UL-Scheininhaber als neue Mitglieder zu gewinnen
- ...ist ein sehr attraktives schnelles Reise-UL für alle derzeitigen und zukünftigen UL Piloten im Verein

Finanzierung: Mitgliedsbeitrag

- Kaufpreis: 155T€ netto
- Annahme Spenden + Einnahmen aus „zinsloser Kredit gegen vergünstigte Flugstunden“: 25T€, Tilgung innerhalb von 10Jahren
- Geplanter Beitrag aus Vereinsvermögen: 45T€
- Somit Finanzierungsbedarf: 85T€
 - Kredit bei der Sparkasse Prien, prinzipielle Möglichkeit wurde uns bestätigt
 - Finanzierung über 15Jahre, Restschuld 0€, 4.7% Zins
→ jährlich ca. (mit Bank noch im Detail zu verhandeln) 8T€
 - Tilgungsbedarf für Mitgliederkredit pro Jahr: 2.5T€
- Umlage auf 50 Jahresbeiträge → $10.5T\text{€}/50 \approx 200\text{€}$ mehr pro Mitglied

Wir haben aufgrund der finanziellen Tragweite für den Verein beschlossen, den Kauf nur umzusetzen wenn es eine 2/3 Mehrheit dafür gibt

**Bitte um allgemeinen
Meinungsaustausch
zum Vorschlag**

Email Johann Weber 23.02.2023

Sollte über den Kauf des zweiten ULs abgestimmt werden stimme als Nicht-UL Flieger GEGEN DEN KAUF in der dargestellten Form und bitte Dich dies in meinem Namen zu tun.

Ich halte den Verkauf der D MENF zur Finanzierung einer neuen Maschine für sinnvoller, oder die Bildung z.B. einer Haltergemeinschaft 6x26T€ für die D MOEN:

- Begrenzte Startzahlen > bei 200 Starts mehr pro Jahr wird es schon eng...

- Die Auslastung der MENF ist nicht besonders hoch, bei Verteilung auf 2 Maschinen wird diese nicht besser...

- Neue UL Piloten könnten auch über Flugschulen ausgebildet/angeworben werden (und nicht über Subventionen meinerseits!)

Gruß

Johann (Hans) Weber

Email Andi Marx 22.02.2023

Gedanken zur Finanzierung der Anschaffung einer Pipistrel Virus, wie in der Einladung zur Mitgliederversammlung dargestellt.

- Summe 150.000 € bzw. Kredit über 90000 € ist zu viel für den Verein. Zumindest müsste die Investitionssumme dann hauptsächlich auf die die Maschine fliegenden Piloten umgelegt werden.
- Dass der Jahresbeitrag erhöht werden muss ist ok. Allerdings entsprechen 200 € Beitragserhöhung einer Erhöhung um 80% zu den jetzigen 250 €. Das ist aus meiner Sicht zu viel, um damit ein Vereinsflugzeug mit zu subventionieren, das von einigen gar nicht geflogen wird.
- 130 €/h ist aus meiner Sicht kein adäquater Stundenpreis. Wer solch ein Flugzeug fliegen will muss auch die „richtigen“ Kosten tragen. Dazu gehört die weitgehende Übernahme der Anschaffungskosten durch die die Maschine fliegenden Piloten. Wer privat ein solches Flugzeug kauft muss den Anschaffungspreis z. B. ebenfalls übernehmen. Hier wäre ein Preis von 150 €/h bestimmt angemessener. Dann müsste der restliche Kreditbetrag immer noch mit einer Beitragserhöhung von vielleicht 50 € von allen Mitgliedern mitfinanziert werden. Das entspricht dann „nur“ einer Erhöhung von 20 % und wäre sicherlich „erträglicher“.
- Auf welcher jährlichen Stundenzahl besteht die Berechnung der 130 €/h? Es gibt keinerlei Zusagen von Piloten, wer wieviele Stunden verbindlich im Jahr fliegen wird. Aber nur so ist ein realistischer Stundenpreis überhaupt festzulegen (bei Anschaffung der QS war die verbindliche Stundenabnahme mit das entscheidende Kriterium für den Kauf und die Bestimmung des Stundenpreises). Einen Preis anzubieten ohne vorher die jährlichen Flugstunden auch nur ungefähr zu kennen ist meiner Meinung nicht seriös.
Natürlich will man mit einem niedrigen Stundenpreis die Zahl der Flugstunden erhöhen. Muss allerdings nach ein zwei Jahren der Stundenpreis dann doch erhöht werden, wird sich das auch wieder dramatisch auf die jährlich geflogenen Stunden auswirken.
Fliegen ist teuer geworden. Auch ein UL Pilot MUSS den realistischen Preis für ein „Hochleistungs-UL“ bezahlen, Verein hin oder her. Der E-Flieger zahlt ja auch seinen Stundenpreis.
- Thema Werterhalt da Vereinsvermögen: hier ist die Frage, ob das Flugzeug für viele Vereinspiloten (wenig Gesamtflugstunden, wenig Jahresstunden) nicht zu komplex ist (immerhin gab es ja in letzter Zeit scheinbar auch schon bei der wenig komplexen C42 Schäden aufgrund von Fehlbedienung der Kühlluftklappe etc.). Schäden aufgrund von Fehlbedienung oder gar Unfällen würden natürlich einen Wertverlust für den Verein bedeuten.

Zusammengefasst wäre für mich wichtig:

- Beitragserhöhung auf maximal 50 € beschränken
- Festlegung eines Stundenpreises, der sowohl die Anschaffungskosten als auch die laufenden Kosten bei Zugrundelegung von vielleicht 150 Stunden im Jahr real widerspiegelt
- Vorab sicher abklären wieviele Piloten die Maschine fliegen wollen
- Verbindliche Zusage dieser Piloten, wieviele Stunden sie im Jahr fliegen werden, um die 150 Stunden zu realisieren
- Sicherstellung, dass die Piloten wirklich fit auf dem Flieger sind, um das Risiko eines Schadensfalls und damit Wertverlust möglichst zu minimieren